



## Regione Calabria

Assessore al Turismo, Marketing territoriale e Mobilità

L'Assessore

Settore Segreteria Assemblea e Affari Generali

Consiglio Regionale della Calabria

segreteria.ac@regione.calabria.it

**Oggetto:** Trasmissione Relazione per interrogazione a risposta scritta n. 88/12^ " in merito alla situazione dell'aeroporto di Crotona".

Premesso che:

- l'interrogazione dei Consiglieri Regionali, on. Francesco Afflitto ed on. Davide Tavernise (Gruppo Consiliare Movimento 5 Stelle), è relativa ad interventi programmati dalla Giunta Regionale della Calabria, tanto relativamente ad interventi infrastrutturali sugli scali di Crotona e Reggio Calabria, quanto per l'acquisizione di servizi di trasporto passeggeri a beneficio dei due aeroporti;
- gli interventi infrastrutturali sono finanziati con fondi del CIS Calabria per complessivi 227 milioni di euro (dal PSC 2014-2020) e destinati a 110 progetti diffusi nell'intero territorio regionale, che riguardano diversi ambiti, ambiente, riqualificazione urbana, cultura, turismo, trasporti e mobilità sostenibili;
- relativamente ai servizi, i predetti si sostanziano nelle procedure che hanno riguardato le due Conferenze di Servizio indette con appositi D.P.G.R. al fine di determinare l'imposizione, per entrambi gli scali, degli oneri di servizio pubblico a sostegno della continuità territoriale;

Tanto premesso, è opportuno precisare che l'interrogazione dei consiglieri relativa agli interventi infrastrutturali previsti per i due scali aeroportuali esula dalle competenze del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Mobilità e verosimilmente rientra, relativamente a tali aspetti, in quelle della U.O.A. "Infrastrutture di Trasporto, incardinata presso il Dipartimento Infrastrutture e Lavori Pubblici; lo stesso dicasi per la mancata attivazione, paventata dagli interroganti, nello scalocrotonese, del sistema ILS, il sistema di atterraggio strumentale, acronimo di "instrument landing system", per la radioguida degli aeromobili durante gli atterraggi, che favorisce, attraverso un sistema elettronico di terra e di bordo, l'avvicinamento prestabilito alla pista di atterraggio.

Questo Dipartimento, è competente, per come anzidetto, relativamente alle procedure relative



## Regione Calabria

### Assessore al Turismo, Marketing territoriale e Mobilità

L'Assessore

alle due Conferenze di Servizio indette a sostegno della continuità territoriale da e per l'aeroporto di Crotona, e da e per quello di Reggio Calabria.

Le somme che interessano complessivamente le due procedure sono pari a circa 29 meuro, di cui tredici a carico del bilancio regionale e la rimanenza a totale carico dello Stato.

Gli importi risultano così ripartiti:

1. Euro 13.281.317 quelli previsti per la continuità territoriale da e per l'aeroporto di Crotona, che risultano essere fondi statali rinvenienti da pregresse economie di gare sulla continuità territoriale precedentemente bandite dall'Enac ed andate deserte;
2. Euro 15.850.000 quelli invece previsti per la continuità territoriale da e per l'aeroporto di Reggio Calabria, che risultano, in parte, essere fondi statali rinvenienti da pregresse economie di gare sulla continuità territoriale precedentemente bandite dall'Enac ed andate deserte (pari a circa Euro 2.850.000) a cui si aggiungono 13 meuro stanziati dalla Giunta Regionale.

Occorre precisare che lo scalo di Crotona ha registrato nel 2020 un totale di passeggeri pari a

53.593 unità, e nel 2021 n. 95.456 pax, mentre quello di Reggio Calabria, nelle stesse annualità ha registrato rispettivamente, nel 2020, n. 108.538 pax e nel 2021 n. 147.588 pax.

Dai dati sopra richiamati appare evidente che il bacino d'utenza dello scalo aeroportuale di Reggio Calabria risulta, nel 2020 nella misura del doppio di rispetto a quello della città di Pitagora, e nel 2021, maggiore del 65%. I dati sul volume di traffico passeggeri sopra indicati giustificano, di per se, il motivo per il quale i fondi programmati per lo scalo reggino sono di poco maggiori (circa il 16% in più) rispetto alle somme previste per lo scalo di Crotona.

Infine, relativamente alla richiesta di informazione sullo stato delle procedure delle due Conferenze di Servizio si precisa quanto segue:

1. la Conferenza di Servizi per l'aeroporto di Crotona si è conclusa in data 08/08/2022, a seguito della quale è stato emanato il Decreto Presidenziale n. 82 del 24/08/2022 di conclusione positiva della Conferenza di Servizi, individuando il contenuto degli oneri di servizio pubblico da imporre sui collegamenti aerei da e per l'aeroporto di Crotona, per come descritto nel verbale di seduta conclusiva del 08.08.2022.

Da una recente interlocuzione con il competente Ministero e con l'Enac, è pervenuta la rassicurazione che il prescritto parere della Commissione Europea (propedeutico alla pubblicazione del bando di gara, la cui competenza ricade comunque in capo all'Enac) sta per essere rilasciato positivamente;

2. la Conferenza di Servizi per l'aeroporto di Reggio Calabria, si è invece conclusa

Viale Europa Cittadella Regionale "Jole Santelli" - 88100 - CATANZARO

E-MAIL [fausto.orsomarso@regione.calabria.it](mailto:fausto.orsomarso@regione.calabria.it)

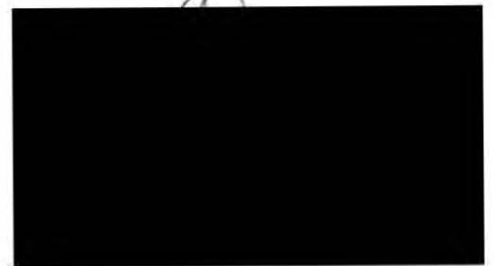


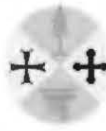
Regione Calabria  
Assessore al Turismo, Marketing territoriale e Mobilità

L'Assessore

positivamente in data 10/10/2022, e sono in corso le relative procedure interne al Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale, Mobilità, propedeutiche alla emanazione del Decreto Presidenziale di conclusione positiva della Conferenza di Servizi.

Cordialmente





Regione Calabria  
L'Assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici

---

Ai Consiglieri Regionali  
On. Francesco Afflitto  
On. Davide Tavernise

E p.c. al Presidente del Consiglio Regionale  
On. Filippo Mancuso

Oggetto: Risposta interrogazione consiliare n. 88/12^ "in merito alla situazione dell'Aeroporto di Crotona".

Facendo seguito alla interrogazione consiliare n. 88/12^, trasmetto la relazione a firma del Direttore Generale, Ing. Claudio Moroni.

Prof. Mauro Dolce



MAURO DOLCE  
Regione Calabria  
14.11.2022  
15:13:10  
GMT+01:00

REGIONE CALABRIA  
DIPARTIMENTO Infrastrutture, Lavori Pubblici

**Assessore in materia di Infrastrutture e  
Lavori pubblici**  
**Prof. Mauro Dolce**  
[assessore.infrastrutture@pec.regione.calabria.it](mailto:assessore.infrastrutture@pec.regione.calabria.it)

**Oggetto:** Interrogazione a risposta scritta del Consiglio regionale n. 88/12' legislatura "in merito alla situazione Aeroporto di Crotona".

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, proposta dai consiglieri regionali Affitto e Tavernise in relazione alla "situazione dell'aeroporto di Crotona", si forniscono nel seguito le informazioni di cui dispone lo scrivente Dipartimento.

Si premette che la predisposizione del CIS "Volare" ha visto la SACAL direttamente coinvolta nella definizione degli interventi necessari al rilancio degli aeroporti della Regione, in funzione delle priorità necessarie a tale attuazione. Ciò chiarito, questo Dipartimento, interagendo informalmente con la società di Gestione degli aeroporti della Regione Calabria, ha quindi acquisito, con particolare riferimento ai soli due quesiti di preminente competenza di questo Dipartimento, il quadro informativo nel seguito riportato.

**Quesito 1)**

*Quali siano le ragioni per le quali all'Aeroporto di Crotona vengano sempre destinate somme inferiori rispetto agli altri scali calabresi, nonostante le potenzialità dello stesso e la necessità di utilizzare l'infrastruttura per togliere dall'isolamento l'intera fascia jonica calabrese;*

Dalle informazioni reperite l'aeroporto di Crotona può contare su finanziamenti adeguati a soddisfare tutte le attività ed i lavori di riqualificazione necessari a rendere il Terminal passeggeri, e le aree interessate alle operazioni di volo, in linea con i requisiti e gli standard previsti dalla regolamentazione comunitaria in materia. I finanziamenti stanziati con il CIS "volare" per l'aeroporto di Crotona, peraltro, risultano anche superiori (€ 32 mln) a quanto è stato invece previsto per l'aeroporto reggino (€ 30 mln).

Per completezza, inoltre, a tali importi devono aggiungersi anche gli "Incentivi ai vettori e OSP (Oneri di Servizio Pubblico)".

**Quesito 2)**

*Quali iniziative urgenti e necessarie intenda assumere per attivare il sistema ILS, il motivo per il quale non sia stato inserito nelle opere da realizzare, quali iniziative siano state adottate a seguito della sentenza del TAR Calabria n. 394/2022 Reg. Prov. Coll. e se la stessa sia stata impugnata o transatta;*



Prot. N. 511389 del 18/11/2022

In riscontro al quesito in questione si rappresenta che risulta essere stato già intrapreso il percorso per l'attivazione del sistema indicato di cui si chiedono chiarimenti. In proposito si riporta testualmente quanto recita la misura 2.1 del "CIS Volare": *"Realizzazione di una nuova recinzione per la protezione e l'inglobamento, nel sedime aeroportuale, del sentiero luminoso di avvicinamento in testata 17 con la realizzazione della viabilità perimetrale e lo spostamento della soglia in testata 17 omissis... L'intervento è finalizzato all'attivazione del sentiero luminoso di avvicinamento, all'aumento delle distanze dichiarate in atterraggio e all'adeguamento delle fasce di sicurezza. I risultati di tali interventi definiranno un aumento della sicurezza nella fase di atterraggio, con un sensibile miglioramento del supporto al pilota in avvicinamento ed un miglioramento della sicurezza nelle aree di manovra"*. Il Progetto, pertanto, include l'attivazione del sistema ILS di cui si chiede nell'interrogazione.

Per quanto attiene alla sentenza del Tar 394/2022 Reg.Prov.Coll., per quanto appreso, trattasi di procedura avviata dalla precedente Società di Gestione Sant'Anna. Per quanto agli atti, non risulterebbe che la sentenza sia stata impugnata, o transatta. Trattandosi del terreno ubicato nelle adiacenze della pista di atterraggio e decollo dell'aeroporto, tale spazio è ritenuto da Sacal essenziale al fine di perseguire l'interesse pubblico alla gestione dello scalo. In proposito, Sacal ha avviato le opportune interlocuzioni con Enac, concessionario dello scalo, affinché provveda a finalizzare i necessari atti amministrativi per garantire l'utilizzo dell'area alla Società, in ragione proprio del rapporto concessorio in essere.

Il Dirigente Generale  
Ing. Claudio Moroni

